



PREFEITURA MUNICIPAL DE CONCEIÇÃO DO PARÁ
CEP: 35.668-000 - ESTADO DE MINAS GERAIS
Administração 2021/2024

MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA EXECUÇÃO DO SERVIÇO DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DAS RUAS SANTO ANTÔNIO, ANTÔNIA CÂNDIDA DE JESUS, SÃO GERALDO E IRACI GONÇALVES DE RESENDE NA COMUNIDADE DE CASQUILHO DE CIMA- MUNICÍPIO DE CONCEIÇÃO DO PARÁ, MG.

1.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES:

1.1 - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE PLACA DE OBRA EM CHAPA GALVANIZADA #26, ESP. 0,45MM, DIMENSÃO (3X1,5)M, PLOTADA COM ADESIVO VINÍLICO, AFIXADA COM REBITES 4,8X40MM, EM ESTRUTURA METÁLICA DE METALON 20X20MM, ESP. 1,25MM, INCLUSIVE SUPORTE EM EUCALIPTO AUTOCLAVADO PINTADO COM TINTA PVA DUAS (2) DEMÃOS.

Deverá ser instalada a placa metálica de identificação da obra, nas dimensões e padrões a serem fornecidos pela contratante. As placas deverão ser afixadas em local visível, preferencialmente no acesso principal da obra e suas dimensões deverão ser de 4,50 m². As placas deverão ser confeccionadas em chapa de aço laminado a frio, galvanizado, com espessura de 1,25 mm e apoiadas sobre dois suportes em eucalipto.

2.0 – OBRAS VIÁRIAS:

2.1 - PINTURA DE LIGAÇÃO (EXECUÇÃO E FORNECIMENTO DO MATERIAL BETUMINOSO, EXCLUSIVE TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO)

Tal serviço consiste na aplicação uniforme de material betuminoso sobre a superfície da base, para promover aderência entre a base e o revestimento asfáltico a ser executado. Taxa de aplicação= 0,5 l/m². Não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente for inferior a 10°C, em dias de chuva ou quando a superfície a ser pintada apresentar qualquer sinal de excesso de umidade. É responsabilidade da executante a proteção dos serviços e materiais contra a ação destrutiva das águas pluviais, do tráfego e de outros agentes que possam danificá-los. O material utilizado será emulsão asfáltica tipo RR-2C. A água deve ser isenta de teores nocivos de sais, ácidos, álcalis ou matérias orgânicas e suas substâncias nocivas. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual.

2.2 - TRANSPORTE DE MATERIAL DE QUALQUER NATUREZA. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE >= 50,10 KM .

Os materiais devem ser preparados e condicionados especialmente para o transporte. Dependendo da natureza dos materiais, podem ser utilizados diferentes tipos de veículos de transporte, como caminhões basculantes, caminhões-tanque ou contêineres, que garantem a proteção contra danos e a preservação das condições ideais dos materiais. Para



PREFEITURA MUNICIPAL DE CONCEIÇÃO DO PARÁ
CEP: 35.668-000 - ESTADO DE MINAS GERAIS
Administração 2021/2024

materiais líquidos ou emulsões, é importante utilizar caminhões-tanque equipados com sistemas de aquecimento e isolamento térmico para manter a temperatura adequada

Antes de iniciar o transporte, é necessário verificar as condições dos veículos, garantindo que estejam em perfeito estado de funcionamento e que possuam todas as autorizações e documentos necessários para o transporte. Os veículos serão carregados de maneira adequada, garantindo que a carga esteja bem estendida e segura para evitar deslocamentos durante o trajeto, o que poderia causar danos aos materiais e comprometer a segurança do transporte.

2.3 - EXECUÇÃO E APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), MASSA COMERCIAL, INCLUINDO FORNECIMENTO E TRANSPORTE DOS AGREGADOS E MATERIAL BETUMINOSO, EXCLUSIVE TRANSPORTE DA MASSA ASFÁLTICA ATÉ A PISTA.

Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.) será produzido na usina de asfalto à quente, atendendo aos requisitos especificados. Ao sair do misturador, a massa deve ser descarregada diretamente nos caminhões basculantes e transportada para o local de aplicação. Os caminhões utilizados no transporte deverão possuir lona para proteger e manter a temperatura da mistura asfáltica a ser aplicada na obra. A descarga da mistura será efetuada na caçamba de uma vibro-acabadora de asfalto, a qual irá proceder ao espalhamento na pista que deverá ter como objetivo a pré-conformação da seção de projeto e deverá permitir que a espessura mínima seja de 03 (três) centímetros (compactado). A camada de rolamento consiste na aplicação de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), com uma espessura constante mínima compactada de 03 (três) cm, por meio de vibro-acabadora, sobre o pavimento existente regular em toda a pista de rolamento dos veículos. Para este serviço são previstos os seguintes equipamentos: rolo compactador liso autopropelido, rolo de pneus e vibroacabadora. A massa asfáltica deverá ser aplicada na pista somente quando a mesma se encontrar seca e o tempo não se apresentar chuvoso ou com neblina. A compactação da massa asfáltica deverá ser constituída de duas etapas: a rolagem inicial e a rolagem final. A rolagem inicial será executada com rolo de pneus tão logo seja distribuída a massa asfáltica com vibroacabadora. A rolagem final será executada com rolo tandem ou rolo autopropelido liso, com a finalidade de dar acabamento e corrigir irregularidades. Após o término da operação, pode-se liberar para o trânsito, desde que a massa asfáltica já tenha resfriado.

2.4 - TRANSPORTE DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE \geq 50,10KM (VOLUME COMPACTADO).

o concreto betuminoso é carregado em caminhões basculantes, que são os veículos mais adequados para esse tipo de transporte devido à sua capacidade de manter a temperatura e a integridade da mistura. Durante o carregamento, é importante garantir que o material seja distribuído uniformemente no caminhão para evitar segregação e perda de



PREFEITURA MUNICIPAL DE CONCEIÇÃO DO PARÁ
CEP: 35.668-000 - ESTADO DE MINAS GERAIS
Administração 2021/2024

temperatura. O caminhão deve ser limpo e pré-aquecido, se necessário, para evitar que o concreto betuminoso esfrie rapidamente ou adira às paredes do veículo

O transporte propriamente dito deve ser realizado com a máxima eficiência, minimizando o tempo de deslocamento para manter a temperatura do concreto betuminoso ou o mais próximo possível da temperatura de usinagem. O trajeto deve ser previamente planejado para evitar congestionamentos e outras condições que podem atrasar o transporte. Além disso, os caminhões devem ser cobertos com lonas térmicas ou outros materiais isolantes para reduzir a perda de calor durante a viagem.

Conceição do Pará, 03 de setembro de 2024

Natana Cristina Hortênci
Engenheira Civil CREA MG 251.895/D

José Cassimiro Rodrigues
Prefeito Municipal