



PREFEITURA MUNICIPAL DE CONCEIÇÃO DO PARÁ
CEP: 35.668-000 - ESTADO DE MINAS GERAIS
Administração 2021/2024

MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO RUA JOÃO CARLOS PIMENTA, TRAVESSA JOÃO CARLOS PIMENTA, RUA AFONSO TEIXEIRA DE OLIVEIRA, RUA AMÉLIA TORRES DE FREITAS E RUA CONCEIÇÃO TORRES DE FREITAS – BAIRRO CENTRO.

1.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES:

1.1 - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE PLACA DE OBRA EM CHAPA GALVANIZADA #26, ESP. 0,45MM, DIMENSÃO (3X1,5)M, PLOTADA COM ADESIVO VINÍLICO, AFIXADA COM REBITES 4,8X40MM, EM ESTRUTURA METÁLICA DE METALON 20X20MM, ESP. 1,25MM, INCLUSIVE SUPORTE EM EUCALIPTO AUTOCLAVADO PINTADO COM TINTA PVA DUAS (2) DEMÃOS.

Deverá ser instalada a placa metálica de identificação da obra, nas dimensões e padrões a serem fornecidos pela contratante. As placas deverão ser afixadas em local visível, preferencialmente no acesso principal da obra e suas dimensões deverão ser de 4,50 m². As placas deverão ser confeccionadas em chapa de aço laminado a frio, galvanizado, com espessura de 1,25 mm e apoiadas sobre dois suportes em eucalipto.

1.2 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE OBRA EM CENTRO URBANO OU REGIÃO LIMÍTROFE COM VALOR ENTRE 1.000.000,01 E 3.000.000,00

A mobilização e desmobilização de obra são etapas essenciais no processo de execução de um projeto de recapeamento asfáltico, especialmente em centros urbanos ou regiões limítrofes. Para um projeto com valor entre R\$ 1.000.000,01 e R\$ 3.000.000,00, estas etapas devem ser realizadas com planejamento e eficiência para garantir que a obra ocorra de forma organizada e dentro do cronograma.

2.0 – OBRAS VIÁRIAS

2.1 - TAPA BURACO.

2.2 - LIMPEZA INICIAL DE OBRA.

Os serviços de limpeza inicial de obra e quaisquer necessidades de tapa buracos serão executados pela Prefeitura Municipal de Conceição do Pará.

2.3 - PINTURA DE LIGAÇÃO (EXECUÇÃO E FORNECIMENTO DO MATERIAL BETUMINOSO, EXCLUSIVE TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO)

Pintura de ligação da primeira camada de CBUQ aplicada na obra.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CONCEIÇÃO DO PARÁ
CEP: 35.668-000 - ESTADO DE MINAS GERAIS
Administração 2021/2024

Tal serviço consiste na aplicação uniforme de material betuminoso sobre a superfície da base, para promover aderência entre a base e o revestimento asfáltico a ser executado. Taxa de aplicação= 0,5 l/m². Não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente for inferior a 10°C, em dias de chuva ou quando a superfície a ser pintada apresentar qualquer sinal de excesso de umidade. É responsabilidade da executante a proteção dos serviços e materiais contra a ação destrutiva das águas pluviais, do tráfego e de outros agentes que possam danificá-los. O material utilizado será emulsão asfáltica tipo RR-2C. A água deve ser isenta de teores nocivos de sais, ácidos, álcalis ou matérias orgânicas e suas substâncias nocivas. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual.

2.4 - PINTURA DE LIGAÇÃO (EXECUÇÃO E FORNECIMENTO DO MATERIAL BETUMINOSO, EXCLUSIVE TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO)

Pintura de ligação da primeira camada de CBUQ aplicada na obra.

A pintura de ligação é uma etapa essencial no recapeamento asfáltico, especialmente ao aplicar uma segunda camada de asfalto. Este processo garante a aderência entre a camada existente e a nova camada asfáltica, aumentando a durabilidade do pavimento. Primeiramente, a superfície onde será aplicada a pintura de ligação deve estar completamente limpa e seca. Qualquer sujeira, poeira, detritos, óleo ou outros contaminantes devem ser removidos utilizando varredoras mecânicas, jatos de ar comprimido ou lavagem com água a alta pressão. Além disso, é importante corrigir defeitos como buracos ou rachaduras para garantir uma superfície uniforme e adequada. Para a pintura de ligação, utilize uma emulsão asfáltica adequada. A aplicação da emulsão asfáltica deve ser feita com um distribuidor de asfalto calibrado corretamente para garantir uma distribuição uniforme. A quantidade de emulsão varia de acordo com o tipo de superfície e conforme as especificações do projeto. A emulsão deve cobrir completamente a área. Após a aplicação, a emulsão precisa curar até atingir um estado de pegajosidade adequado antes da aplicação da nova camada asfáltica, o que geralmente leva de 15 a 30 minutos, dependendo das condições climáticas. A superfície deve ser pegajosa ao toque, mas não molhada ou escorregando.

2.5 - EXECUÇÃO E APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), MASSA COMERCIAL, INCLUINDO FORNECIMENTO E TRANSPORTE DOS AGREGADOS E MATERIAL BETUMINOSO, EXCLUSIVE TRANSPORTE DA MASSA ASFÁLTICA ATÉ A PISTA.

Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.) será produzido na usina de asfalto à quente, atendendo aos requisitos especificados. Ao sair do misturador, a massa deve ser descarregada diretamente nos caminhões basculantes e transportada para o local de aplicação. Os caminhões utilizados no transporte deverão possuir lona para proteger e manter a temperatura da mistura asfáltica a ser aplicada na obra. A descarga da mistura será efetuada na caçamba de uma vibro-acabadora de asfalto, a qual irá



PREFEITURA MUNICIPAL DE CONCEIÇÃO DO PARÁ
CEP: 35.668-000 - ESTADO DE MINAS GERAIS
Administração 2021/2024

proceder ao espalhamento na pista que deverá ter como objetivo a pré-conformação da seção de projeto e deverá permitir que a espessura mínima seja de 03 (três) centímetros (compactado). A camada de rolamento consiste na aplicação de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), com uma espessura constante mínima compactada de 03 (três) cm, por meio de vibro-acabadora, sobre o pavimento existente regular em toda a pista de rolamento dos veículos. Para este serviço são previstos os seguintes equipamentos: rolo compactador liso autopropelido, rolo de pneus e vibroacabadora. A massa asfáltica deverá ser aplicada na pista somente quando a mesma se encontrar seca e o tempo não se apresentar chuvoso ou com neblina. A compactação da massa asfáltica deverá ser constituída de duas etapas: a rolagem inicial e a rolagem final. A rolagem inicial será executada com rolo de pneus tão logo seja distribuída a massa asfáltica com vibroacabadora. A rolagem final será executada com rolo tandem ou rolo autopropelido liso, com a finalidade de dar acabamento e corrigir irregularidades. Após o término da operação, pode-se liberar para o trânsito, desde que a massa asfáltica já tenha resfriado.

2.6 - TRANSPORTE DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE DE 30,10 A 40,00 KM (VOLUME COMPACTADO).

o concreto betuminoso é carregado em caminhões basculantes, que são os veículos mais adequados para esse tipo de transporte devido à sua capacidade de manter a temperatura e a integridade da mistura. Durante o carregamento, é importante garantir que o material seja distribuído uniformemente no caminhão para evitar segregação e perda de temperatura. O caminhão deve ser limpo e pré-aquecido, se necessário, para evitar que o concreto betuminoso esfrie rapidamente ou adira às paredes do veículo

O transporte propriamente dito deve ser realizado com a máxima eficiência, minimizando o tempo de deslocamento para manter a temperatura do concreto betuminoso ou o mais próximo possível da temperatura de usinagem. O trajeto deve ser previamente planejado para evitar congestionamentos e outras condições que podem atrasar o transporte. Além disso, os caminhões devem ser cobertos com lonas térmicas ou outros materiais isolantes para reduzir a perda de calor durante a viagem.

2.7 - TRANSPORTE DE MATERIAL DE QUALQUER NATUREZA. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE \geq 50,10 KM .

Os materiais devem ser preparados e condicionados especialmente para o transporte. Dependendo da natureza dos materiais, podem ser utilizados diferentes tipos de veículos de transporte, como caminhões basculantes, caminhões-tanque ou contêineres, que garantem a proteção contra danos e a preservação das condições ideais dos materiais. Para materiais líquidos ou emulsões, é importante utilizar caminhões-tanque equipados com sistemas de aquecimento e isolamento térmico para manter a temperatura adequada



PREFEITURA MUNICIPAL DE CONCEIÇÃO DO PARÁ
CEP: 35.668-000 - ESTADO DE MINAS GERAIS
Administração 2021/2024

Antes de iniciar o transporte, é necessário verificar as condições dos veículos, garantindo que estejam em perfeito estado de funcionamento e que possuam todas as autorizações e documentos necessários para o transporte. Os veículos serão carregados de maneira adequada, garantindo que a carga esteja bem estendida e segura para evitar deslocamentos durante o trajeto, o que poderia causar danos aos materiais e comprometer a segurança do transporte.

3.0 – SERVIÇOS COMPLEMENTARES:

3.1 - SARJETA DE CONCRETO URBANO (SCU), TIPO 1, COM FCK 15 MPA , LARGURA DE 30 CM COM INCLINAÇÃO DE 3%, ESP. 7CM, PADRÃO DER-MG, EXCLUSIVE MEIO-FIO, INCLUSIVE ESCAVAÇÃO, APILAOMENTO E TRANSPORTE COM RETIRADA DO MATERIAL ESCAVADO (EM CAÇAMBA).

Sarjetas são dispositivos de drenagem longitudinal construídos lateralmente às pistas de rolamento destinados ao escoadouro das águas pluviais. Idealmente, a sarjeta deve estar num nível mais baixo que o leito carroçável para conduzir a água até o ponto de dissipação. O preparo e a regularização da superfície de assentamento serão executados com operação manual envolvendo cortes, aterros e acertos de forma a atingir a geometria projetada para o dispositivo. Deverão ser executados conforme desenho da seção transversal, no alinhamento e nivelamento já previamente preparado quando da terraplanagem, em valetas que serão reaterradas e compactadas. As sarjetas serão construídas juntamente com o meio fio, para permitir o melhor escoamento das águas pluviais e superficiais, serão executadas em concreto usinado 15 Mpa, moldada in loco, dos dois lados das ruas medindo 30 cm de largura e 10 cm de espessura, respeitando o alinhamento dos meios-fios e o nível do pavimento acabado, que lançarão as águas coletadas para as outras canaletas das ruas subjacentes. A inclinação OBRIGATÓRIA das sarjetas deverá ser de 3%, devendo, portanto, a empresa executora aferir corretamente os níveis para adequação deste percentual.

4.0 – SERVIÇOS COMPLEMENTARES:

4.1 - "PLACA DE AÇO CARBONO COM PELÍCULA REFLETIVA GRAU TÉCNICO TIPO I DA ABNT - PLACA OCTOGONAL (EXECUÇÃO, INCLUINDO FORNECIMENTO E TRANSPORTE DE TODOS OS MATERIAIS, INCLUSIVE POSTE DE SUSTENTAÇÃO)"

Serão instaladas placas de sinalização de trânsito semi refletivas de parada obrigatória. As placas de sinalização vertical serão confeccionadas com chapas de aço laminado a frio e galvanizado por imersão a quente, nas bitolas 18, com espessura de 1,25 milímetros. A pintura deverá ser executada por um processo que garanta a durabilidade da placa, por um período de no mínimo 05 anos. A pintura deverá ser executada após o corte, furação e arremates da chapa metálica e o verso das mesmas deverão receber uma demão de tinta esmalte sintético na cor preto fosco. As letras terão altura com os modelos de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, lei N° 9503/97. A chapa metálica



PREFEITURA MUNICIPAL DE CONCEIÇÃO DO PARÁ
CEP: 35.668-000 - ESTADO DE MINAS GERAIS
Administração 2021/2024

em aço receberá uma demão de “primer” à base de “epóxi” e posteriormente será pintada com tinta de esmalte sintético. Os suportes das placas serão em madeira 0.08 X 0.08 X 3m chumbados ao solo em base de concreto FCK 15 MPA.

4.2 - PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021.

Consiste na execução de pintura que tem a função de auxiliar na sinalização de trânsito, garantindo maior segurança para pedestre e veículos, trazendo visibilidade às guias. A pintura será executada em locais indicados nos projetos. A sinalização deverá ser executada por meio manual e por pessoal habilitado.

4.3 - PINTURA DE SÍMBOLOS E TEXTOS COM TINTA ACRÍLICA, DEMARCAÇÃO COM FITA ADESIVA E APLICAÇÃO COM ROLO. AF_05/2021.

Consiste na execução de pintura que tem a função de auxiliar na sinalização de trânsito, garantindo maior segurança para pedestre e veículos, trazendo visibilidade às guias. A pintura será executada em locais indicados nos projetos. A sinalização deverá ser executada por meio manual e por pessoal habilitado.

Conceição do Pará, 28 de junho de 2024

Natana Cristina Hortêcia
Engenheira Civil CREA MG 251.895/D

José Cassimiro Rodrigues
Prefeito Municipal